

# Die 47. ÄndVStR ist am 1. Juli 2012 in Kraft getreten. Was bedeutet das für die Bremsprüfung bei HU und SP?

## Änderungen bei der Hauptuntersuchung (HU)

Die Werkstätten müssen die Fahrzeuge für die HU vorbereiten und den Prüfern die optimale Prüfumgebung zur Verfügung stellen. Bereits bei der Vorbereitung sind zwei zentrale Fragen zu klären:

1. Erreicht das Fahrzeug die auf sein zul. Gesamtgewicht bezogene gesetzliche Mindestabremsung und eine korrekte Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse? Die hierfür benötigten umfangreichen Berechnungen können schnell und einfach mit der AHS Prüfsoftware PICARO III durchgeführt werden, die bereits hinsichtlich der neuen HU Vorschriften angepasst wurde. Eine Ausstattung mit PC-Anlage ist daher sehr zu empfehlen.

2. Erreicht das Fahrzeug die Mindestabremsung bei der Bremswirkungsprüfung mittels Bezugsbremsskräfte\*? Bezugsbremsskräfte sind Vorgaben der Fahrzeughersteller, die zukünftig auch den Werkstätten zur Verfügung gestellt werden. Bei dieser Prüfung gilt die Mindestabremsung als nachgewiesen, wenn die bei einer Bezugsgroße gemessene Bremskraft jeder Achse gleich oder größer als der vorgegebene Wert ist. Als Bezugsgroße eignet sich vor allem die Fuß-Pedalkraft. Zukünftig werden Werkstätten also auf Pedalkraftmesser nicht mehr verzichten können. Der innovative und vor allem höchst bedienerfreundliche Stab-Pedalkraftmesser AHS PKM 2012 ermittelt alle Werte unproblematisch und präzise und gibt sie an den Anzeigeschrank bzw. die Prüfsoftware weiter.

\* Für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab dem 28.07.2010 oder sofern Bezugsbremsskräfte vorhanden sind



## Änderungen bei der Sicherheitsprüfung (SP)

Auch für die Sicherheitsprüfung hat der Gesetzgeber Änderungen bekannt gegeben. Jede Werkstatt, die die SP zukünftig durchführen möchte, muss in angemessene und hochwertige Prüftechnik investieren, um auf hohem Niveau weiterhin Fahrzeuge prüfen zu können. In diesem Zusammenhang ist auf drei wesentliche Ausstattungsmerkmale hinzuweisen:

### 1. Nutzung eines PC's und einer Prüfsoftware

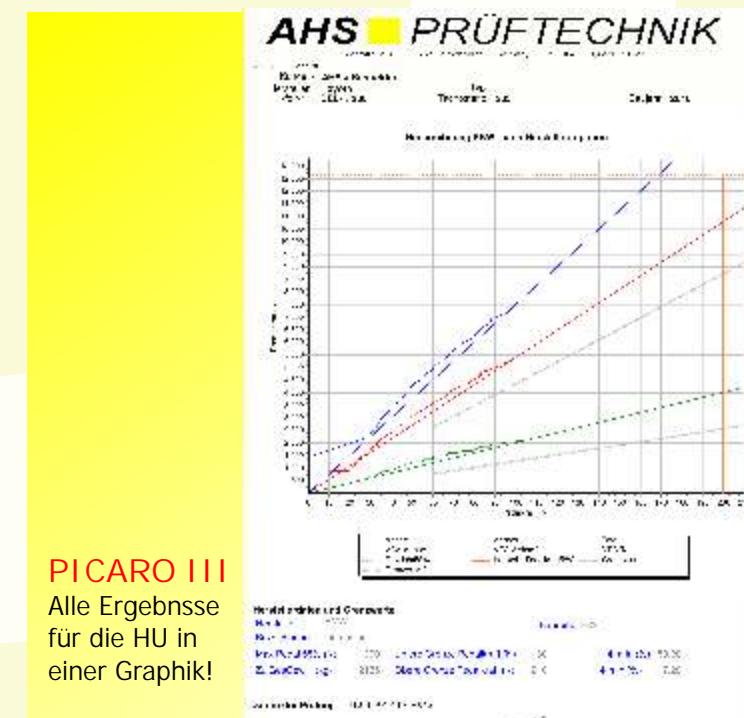
Auch im Rahmen der SP wird die Nutzung eines PC's und die Anbindung der Prüfsoftware an die SP Software nahezu unumgänglich. Die AHS Prüfsoftware PICARO III wurde bereits an die neuen Anforderungen angepasst und bietet optimale Prüfmöglichkeiten. Speziell für die SP empfiehlt AHS, die "SP-Plus" Software der TAK zu nutzen und bietet eine Schnittstelle zwischen der Prüfsoftware PICARO und SP-Plus an. Die TAK, hinter der das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe steht, bietet mit SP-Plus eine qualitativ hochwertige und sichere Software an, die immer auf dem neuesten Stand ist.

### 2. Pedalkraftmesser

Auf eine Hochrechnung kann verzichtet werden, wenn Bezugsbremsskräfte existieren und diese mit einem Pedalkraftmesser überprüft werden.

### 3. Lastsimulation

Bei leeren Fahrzeugen ist eine Bremswirkungsprüfung aufgrund des zu geringen Gewichtes häufig nicht möglich. Wenn es bereits bei einem Bremsdruck von weniger als 1,7 bar (oder 30% des Berechnungsdrucks) zu einer Blockierung kommt, ist eine Prüfung unter Last erforderlich. Eine Beladung vor Ort ist jedoch zeitaufwändig und wenig wirtschaftlich. Um dieses Problem zu lösen, bietet AHS verschiedene Möglichkeiten zur Lastsimulation an wie z. B. eine hydraulische Niederzugvorrichtung oder eine hydraulische Heraushebevorrichtung, bei der der ganze Rollensatz samt Fahrzeug angehoben wird.



Welche Ausstattung sollte mein Bremsprüfstand haben?

1

### PICARO III

Die PC-gestützte Auswertung, z. B. für die Berechnung der Abbremsung und Bremskraftverteilung erleichtert die Prüfung erheblich und ist unverzichtbar! PICARO III beinhaltet alle Anforderungen der neuen HU und SP!

2

### PKM 2012 - der innovative Pedalkraftmesser

Nahezu unverzichtbar für den Nachweis der Wirkung der Bremsanlage anhand von Bezugsbremskräften! Der PKM 2012 ist bedienerfreundlich und präzise.

3

### Lastsimulation

AHS bietet verschiedene Lösungen zur Lastsimulation an. Neben der hydraulischen Niederzugvorrichtung gewinnt auch die hydraulische Heraushebevorrichtung, bei der der ganze Rollensatz angehoben wird, zunehmend an Bedeutung.

4

### Drucktransmitter

Keine SP ohne Drucktransmitter! Damit alle Werte auch am Anzeigeschrank auf einen Blick dargestellt werden, sind AHS Prüfstände der Reihe Varioflex serienmäßig mit 6 Displays vorgerüstet! Die neue, werkstattgerechte Generation Funkdrucktransmitter FT2012 sorgt für genaue Werte!



## PICARO III - optimal für die neu HU und SP

PICARO III für PKW inkl.

- Herstellerdatenbank - Import/Verwaltung der Herstellerdaten für die Hochrechnung
- Grenzwertdatenbank – Verwaltung der neuen Grenzwertdaten für Abbremsung/ Differenz der Betriebs- und Feststellbremsanlage
- Hochrechnung – Durchführung einer Hochechnung nach Herstellerdaten bei zu geringer Mindestabbremsung

PICARO III für LKW inkl.

- Änderung der Grundlagen zur Berechnung der SP Hochrechnung
- Neue Grenzwerte für Mindestdruck zur SP Hochrechnung
- Änderung/Erweiterung der Mindestabbremsung und Betätigungskräfte

AHS ■ PRÜFTECHNIK

## Neue HU und SP

Auswirkungen auf neue und bestehende Bremsprüfstände



Die 47. Verordnung zur Änderung der straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften ist in Kraft - was ändert sich für Werkstätten und Prüforganisationen bei der Bremsprüfung?

**AHS ■ PRÜFTECHNIK**

A. u. H. Schneider GmbH & Co. KG  
Richtstr. 32 27753 Delmenhorst  
Tel. 04221-9182-0  
[www.ahs-prueftechnik.de](http://www.ahs-prueftechnik.de)